

Lancia Augusta Lusso 1934

Die Baureihe Lancia Augusta, Tipo 231 und 234, wurde auch in Frankreich unter dem Namen Belna produziert (Typ F31 bzw. F34). Der 1.2 Ltr. V4-Motor mit Zylinderwinkel 18° 15' und einer oben liegenden Nockenwelle leistete 35 PS, was immerhin eine Höchstgeschwindigkeit von knapp über 100 km/h reichte. Der Tipo 231 verfügte über eine selbsttragende Karosserie. Als Tipo 234 lieferte Lancia eine Version mit Plattformrahmen, um die vielen Karosseriefirmen zu bedienen, die auf dieser Basis eigene Aufbauten zu montieren. Es war zu jener Zeit durchaus üblich, dass betuchte Kunden ein sog. Autotelaio kauften und mit dem Karossier ihres Vertrauens eigene Wünsche umsetzen ließen. Der Typ 231 wurde zwischen 1933 und 1937 gebaut, das Autotelaio von 1934 bis 1936 angeboten, als Belna ebenfalls von 1934 bis 1936.

Das hier gezeigte Fahrzeug steht zum Verkauf. Es wurde am 03.01.1934 erstmals zugelassen. Es hat eine Schweizer Zulassung und MFK (Schweizer TÜV) bis Ende 2018. Km-Stand ca. 80.000. Der Standort ist nahe Genfer See. Interessenten können sich beim Club melden.

